



ADAC Weser-Elbe Classic 2022

am 03. September 2022



ADAC Weser-Ems

NMN/VA-Nr.: SOTS-560/22
genehmigt am :25.04.2022

Einladung und Ausschreibung

1. Veranstalter und Veranstaltung:

Der MSC Weser-Elbe e.V. im ADAC veranstaltet am 03 September 2022 die

„ADAC Weser-Elbe Classic 2022“

Eine touristische / tourensportliche Oldtimerveranstaltung für historische und klassische Automobile (Klasse A auch für aktuelle Fahrzeuge).

Erstmalig wird diese Veranstaltung **CO₂ kompensiert** ausgetragen, um unser Hobby so umweltverträglich wie möglich zu gestalten. Die Kompensation geschieht über den Anbieter „atmosfair“ (weiterführende Informationen dazu: www.atmosfair.de)

Organisation :

Fahrtleiter: Andreas Eickernjäger, Tel. 0174-4033442
Teilnehmerverbindung: Anja Eickernjäger, Tel. 0174-4033443
Fahrtsekretär, Nennungen: Anja Eickernjäger, Tel. 0174-4033443,
eMail: weser-elbe-classic@msc-weser-elbe.de
Schiedsrichter: Hartmut Mester

Die Veranstaltung wird nach der Straßenverkehrsordnung (StVO), der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) und den Auflagen der zuständigen Erlaubnisbehörde ausgerichtet. Die Durchführung der Veranstaltung erfolgt ausschließlich nach der Grundausschreibung, dieser Ausschreibung, den Rahmenausschreibungen der Meisterschaftsserien, zu denen diese Veranstaltung gewertet wird und den erlassenen Durchführungsbestimmungen.

Der Veranstalter behält sich das Recht vor, alle durch höhere Gewalt oder aus Sicherheitsgründen oder von den Behörden angeordneten erforderlichen Änderungen der Ausschreibung vorzunehmen oder auch die Veranstaltung abzusagen, falls dies durch außerordentliche Umstände bedingt ist, ohne irgendwelche Schadensersatzpflicht zu übernehmen. Im Übrigen haftet der Veranstalter nur, soweit durch Ausschreibung und Nennvertrag kein Haftungsverzicht vereinbart wurde.

Diese Fahrt dient an keinem Punkt der Strecke der Erzielung von Höchstgeschwindigkeiten, es ist auf ein absolutes Einhalten der Verkehrsvorschriften zu achten. Gewertet wird das Auffinden der Strecke und die gleichmäßige Fahrweise. Die Veranstaltung findet überwiegend auf asphaltierten Straßen/Wegen statt. Circa 10% der Strecke können sich auf befestigten, aber nicht asphaltierten Straßen/Wegen, befinden.

Aufgrund der noch nicht beendeten CORONA-Pandemie wird die Veranstaltung leider in kleinerem Rahmen unter Verzicht auf alle unnötigen Kontakte stattfinden müssen. Das Hygienekonzept sieht zur Zeit vor, dass alle Teilnehmer entsprechend der aktuell gültigen Vorgaben entweder vollständig geimpft, oder genesen oder tagesaktuell negativ getestet sein müssen. Sollte der entsprechende Abstand nicht eingehalten werden können, muss eine medizinische Maske/FFP2-Maske getragen werden. Das zum Zeitpunkt der Veranstaltung gültige Hygienekonzept wird mit der Nennbestätigung versandt. Es wird dringend um Beachtung gebeten.

2. Teilnehmer, zugelassene Fahrzeuge:

Zugelassen sind drei- und vierrädrige Automobile aller Fabrikate und aller Baujahre (nur Kat. A). Die Fahrzeuge müssen den Bestimmungen der StVZO entsprechen und mit den Mindest-Deckungssummen 2 000 000 Euro haftpflichtversichert sein (Überprüfung während der Papier- und technischen Abnahme). Fahrzeuge, die nicht zum öffentlichen Verkehr zugelassen sind, können nur mit „rotem Oldtimer Kennzeichen“ (07-er Kennzeichen) teilnehmen.

Die Teilnehmeranzahl ist auf max. 50 Fahrzeuge begrenzt. Die Streckenlänge beträgt ca. 120 km für Kat. A und ca. 135 km für Kat. B und ca. 150 km für Kat. C.

3. Zeitplan (vorläufig):

(vorbehaltlich notwendiger Änderungen vor und während der Veranstaltung)

Sonnabend 27. August 2022 – 23:59 Uhr, Nennschluss,

Sonnabend, 03. September 2022:

ab 07:30 Uhr Papier- und techn. Abnahme, sowie Frühstück im Start- und Ziellokal (Heimatmuseum Debstedt; Anfahrtsskizze folgt mit Nennbestätigung)

ca. 08:30 Uhr Fahrerbesprechung (ggf. nur als Aushang)

ab 09:01 Uhr Ausgabe der Fahrtunterlagen, bei der Papierabnahme

ab 09:31 Uhr Start zur ADAC Weser-Elbe Classic 2022, im Minutenabstand

ab 12:00 Uhr Pause (60 min),

ab 13:00 Uhr Re-Start

ab ca. 15:30 Uhr Zielankunft des 1. Fahrzeuges

ab ca. 18:00 Uhr Siegerehrung

Die Siegerehrung ist Bestandteil der Veranstaltung. Preise werden nur an anwesende Teilnehmer ausgegeben, eine Aufbewahrung oder Nachsendung ist ausgeschlossen. Die Veranstaltung endet nach der Siegerehrung.

4. Aufgaben und Klassen:

Alle Teilnehmer erhalten die Aufgaben in Form eines farbigen Bordbuches.

Die Durchführungsbestimmungen sind Bestandteil des Bordbuches. Eigene Karten werden nicht benötigt, aber eine feste Unterlage, Kugelschreiber, Stoppuhr (sowie Lupe und Maßstabs-Lineal für Kat. B + C), sollten Sie dabei haben. Es wird ausschließlich nach den vom Veranstalter gestellten Kartenkopien gefahren.

Fahrzeugeinteilung :

Es wird in folgenden Kategorien gestartet :

Kat. A : Einsteiger / Ausfahrer nur nach Karte/Bordbuch (kilometrierte Chinesenzeichen), keine Orientierungsaufgaben; max. 2 Sollzeitprüfungen; Zeitkontrollen, ggf. Sonderaufgaben

Kat. B : Touristisch nach Karte/Bordbuch (kilometrierte Chinesenzeichen) zusätzlich mit leichten / mittleren Orientierungsaufgaben (Pfeil-/ Punkt-/ Strichskizzen); max. 2 Sollzeitprüfungen, Zeitkontrollen; ggf. Sonderaufgaben

Kat. C : Tourensportlich nach Karte/Bordbuch (kilometrierte Chinesenzeichen), zusätzlich mit mittleren / sportlichen Orientierungsaufgaben (Pfeil-/ Punkt-/ Strichskizzen / 'Fischgräte') ; Zeitkontrollen; max. 2 Sollzeitprüfungen

Klasseneinteilung:

Kat. A Einsteiger / Neulinge / Ausfahrer:

Klasse A 1 bis Baujahr 2002 , Touristische Ausfahrt mit Wertung

Klasse A 2 ab Baujahr 2003 bis heute (- sofern es sich um Liebhaberverfahrzeuge handelt. Der Veranstalter behält sich das Recht vor, Teilnehmer mit Fahrzeugen abzulehnen, die das Gesamtbild der Veranstaltung stören würden), Touristische Ausfahrt mit Wertung

Kat. B Touristisch:

Klasse B 1 bis Baujahr 1945

Klasse B 2 1946 bis einschl. Baujahr 1960

Klasse B 3 1961 bis einschl. Baujahr 1970

Klasse B 4 1971 bis einschl. Baujahr 1990

Klasse B 5 1991 bis einschl. Baujahr 2002 (Youngtimer)

Kat. C Tourensportlich:

Klasse C 1 bis Baujahr 1945

Klasse C 2 1946 bis einschl. Baujahr 1960

Klasse C 3 1961 bis einschl. Baujahr 1970

Klasse C 4 1971 bis einschl. Baujahr 1990

Klasse C 5 1991 bis einschl. Baujahr 2002 (Youngtimer)

Mindestteilnehmer je Klasse 5 Fahrzeuge. Bei weniger Teilnehmern können Klassen zusammengelegt werden. Die endgültige Klasseneinteilung behält sich der Veranstalter vor.

5. **Nennungen:**

Nennungen sind ab sofort möglich. Vollständig ausgefüllte Nennverträge senden Sie bitte unterschrieben bis spätestens zum 27. August 2022 (23:59 Uhr) bevorzugt per email (weser-elbe-classic@msc-weser-elbe.de) oder alternativ per Post an das Rallyebüro: Anja Eickernjäger, Mulsumer Landstrasse 9, 27639 Wurster Nordseeküste

6. **Nenngeld:**

Das Nenngeld beträgt bis zum Nennungsschluss

- für Fahrer und einen Beifahrer 120,00 Euro

- für jeden weiteren Mitfahrer (ab 10 Jahre): 20,00 Euro

Das Nenngeld ist bei Abgabe der Nennung fällig, und auf das Konto des MSC Weser-Elbe e.V. im ADAC, bei der Weser-Elbe Sparkasse, IBAN:DE39 2925 0000 1020 5019 10.; BIC: BRLADE21BRS zu überweisen. Verwendungszweck: Ihr Name und das KFZ-Kennzeichen.

Es werden nur bezahlte Nennungen bearbeitet !!

Wichtig: Sollte die Veranstaltung aufgrund behördlicher Anordnungen (Stichwort: CORONA-Pandemie) abgesagt werden müssen, werden 75% des Nenngeldes zurückerstattet.

Im Nenngeld sind enthalten:

Komplette Fahrtunterlagen im Bordbuch, 1 Rallye-Schild, 2x Startnummern, Pokale gemäß Ausschreibung, Frühstück vor der Abfahrt, warmes Mittagessen und nach Zielankunft im Ziellokal Kaffee/Tee und Kuchen.

Der Veranstalter behält sich das Recht vor, Nennungen ohne Begründung abzuweisen.

Weiterhin behalten wir uns bei weniger als 30 Nennungen vor, die Veranstaltung 14 Tage vor dem Veranstaltungstermin abzusagen. Das Nenngeld wird dann zurückerstattet.

Nenngeld ist Reuegeld und wird nur bei Nichtannahme einer Nennung zurückgezahlt. Die endgültigen Nennungsbestätigungen werden spätestens am 29. August 2022 an die Teilnehmer versandt.

7. **Abnahme:**

Vor dem Start erfolgt die technische Abnahme und die Papierabnahme.

Technische Abnahme: bei der techn. Abnahme direkt nach dem Eintreffen der Teilnehmer werden die Fahrzeuge auf Verkehrssicherheit (Beleuchtung, Bereifung, Festsitz der Batterie, Stand der Bremsflüssigkeit) überprüft. Bitte halten Sie die Nennbestätigung und Fahrzeugpapiere bereit.

Papierabnahme: vor dem Start erfolgt die Papierabnahme im Startlokal. Dort wird überprüft und es sind vorzulegen: Nennungsbestätigung, gültiger Führerschein des Fahrers, Fahrzeugpapiere, Versicherungsnachweis, Einverständnis des Fahrzeughalters über die Teilnahme, wenn Fahrer / Beifahrer nicht Fahrzeughalter ist. Einverständniserklärung bei Minderjährigen. Ohne Vorlage dieser Unterlagen erfolgt keine Zulassung zum Start.

Noch Abschnitt 7: Abnahme

Bei der Papierabnahme werden den Teilnehmern Rallyeschild, Startnummern, Durchführungsbestimmungen, Bordkarten und Essensgutscheine ausgehändigt. Fahrzeug-Kennzeichnung: Rallyeschild am Fahrzeug vorne, Startnummern an beiden Seiten.

8. **Wertung:**

Es wird nach Strafpunkten gewertet. Klassensieger sind die Teilnehmer mit der geringsten Strafpunktsumme.

Wertungstabelle:-

Auslassen, Vor- oder Nachholen einer OK ,	5 Pkte
Auslassen, Vor- oder Nachholen einer SK ,	10 Pkte
Auslassen der Start- / Ziel – ZK	adW *
zu frühes Stempeln an einer ZK pro angefangener Minute	10 Pkte
zu spätes Stempeln an einer ZK bis zu 15 Minuten	0 Pkte
zu spätes Stempeln an einer ZK von 16 – 30 Minuten, pro Minute	1 Pkt
zu spätes Stempeln an einer ZK oder Ziel über 30 Minuten	50 Pkte
zu spätes Stempeln am Ziel über 60 Minuten der geforderten Gesamtfahrzeit	adW *
abweichen von der Idealzeit in einer Sollzeitprüfung pro 1/10 Sekunde	0,1 Pkte
maximale Strafpunkte in einer Sollzeitprüfung pro Zeitnahme	9,9 Pkte
eigenmächtiges Ändern / Überschreiben der Bordkarte	100 Pkte
Verstoß gegen die Bestimmungen dieser Ausschreibung, den Durchführungsbestimmungen, sowie polizeiliche Eintragung auf der Bordkarte.	adW *

*adW = aus der Wertung

9. **Preise:**

Die Wertung erfolgt nach Strafpunkten. Das Team mit den geringsten Strafpunkten ist Sieger. Die Platzierung erfolgt in der Reihenfolge der steigenden Strafpunktsumme.

Folgende Ehrenpreise / Pokale kommen zur Vergabe:

Pokale für ca 33% der gestarteten Teilnehmer je Klasse

10. **Proteste:**

Bei Einsprüchen oder Protesten gegen Aufgaben, Strecke, Kontrollen, Zeitnahme, Wertung oder Sachrichterentscheidungen wenden sich die Teilnehmer bitte an den Fahrerverbindungsman (siehe diese Ausschreibung und den Aushang). Die Einspruchsfrist endet 15 Minuten nach dem Aushang der Ergebnisse.

11. **Sonstiges:**

Die Kilometrierung des Veranstalters ist maßgebend.

12. **Haftungsausschluss:**

Die Teilnehmer (einschl. Fahrzeugeigentümer und –halter) nehmen auf eigene Gefahr an der Veranstaltung teil. Sie tragen die alleinige Verantwortung für alle von ihnen verursachten Schäden. Mit Abgabe des Nennvertrags erklären Fahrer und Beifahrer den Verzicht auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit der Veranstaltung stehen und zwar gegen Veranstalter, Genehmigungsbehörden, Sportwarte und Helfer sowie den Motorsportverbänden.

13. **Allgemeines:**

Auf unserer Internet-Seite www.msc-weser-elbe.de veröffentlichen wir vor der Veranstaltung weitere Informationen (Nennungsliste, Teilnehmerliste, Anreiseinfos etc.), sowie eine Erklärung / Beschreibung dieser Klassik-Veranstaltung.

Ungefähr eine Woche nach der Veranstaltung sind dort auch die Ergebnisse abrufbar.